

## De taxi, een bijzonder verhaal uit Ritthem

Deze foto uit 1940 toont de Dorpsweg in Ritthem. Rechts woonde Willem Machielse en links Jan de Meij, mijn vader. Tegenwoordig wonen daar Wim Machielse en Jacco de Meij. Op de foto zien we een taxi van Jan de Meij met daarnaast zijn vrouw en dochter. De taxi was een Renault uit 1937.

DOOR WIM DE MEIJ

Het rijden met de taxi was bij aanvang van de bezetting door de Duitsers niet

meer mogelijk. Alle benzine werd in beslag genomen. Daarom haalde Jan de wielen er af en zette de auto op blokken. In 1944 werden de plannen bekend om



Walcheren onder water te zetten door de dijken te bombarderen. Uiteraard kreeg Ritthem daarmee te maken. Hoe hoog het water zou komen was natuurlijk de grote vraag, maar de Renault kwam ook onder water te staan. Er waren echter grotere problemen.

### **Vlot**

In februari 1945 kwamen we terecht in het droge gedeelte van Vlissingen en vatte Jan de Meij het plan op om de Renault naar Vlissingen te halen. Met hulp van een paar Ritthemse mannen maakte hij een vlot (er was hout genoeg) waarop de Renault werd geduwd. Bij hoog water werd de taxi op het vlot, getrokken door een roeiboot, naar Souburg gebracht, tot het einde van de Kanaalstraat. Toen werd de taxi verder getrokken door een paard naar Vlissingen, naar de Vlamingstraat, waar wij toen woonden.

De eigenaar van Garage Zeeland had interesse om hem te kopen voor 500 gulden. Voorwaarde was dat Jan hem moest afleveren in Middelburg. Dat was niet eenvoudig, want Walcheren stond aan

beide kanten van het kanaal onder water.

### **Jaagpad**

Een mogelijke oplossing was om via het Jaagpad naar Middelburg te gaan, maar dat stond bij hoogwater korte of lange tijd onder water want de sluisen in Vlissingen werkten niet. Daarom moest hij een vergunning aanvragen om daar gebruik van te kunnen maken, maar dat lukte pas na veel gesoebat. De NS hadden een locomotief met enkele platte goederenwagens in bedrijf tussen Vlissingen en Middelburg. Jan vroeg of hij daarvan gebruik mocht maken wat werd goedgekeurd. Zo is de Renault uiteindelijk in Middelburg terecht gekomen.

Vermoedelijk is de auto na vijf maanden zout water nooit meer op de weg geweest. Dit verhaal heb ik niet van mijn vader zelf, maar in een dagboek van mijn grootvader kunnen lezen. Het dagboek is enkele jaren geleden opgedoken. Ooit ben ik in 1956 mijn loopbaan begonnen bij deze garage in Middelburg. De eigenaar heeft mij nooit verteld dat hij die Renault van mijn vader had gekocht en wat er uiteindelijk mee is gebeurd.